

## **ЗАТВЕРДЖЕНО**

рішенням Кіровоградської  
обласної ради  
від 21 вересня 2018 року № 541

### **ОБЛАСНА КОМПЛЕКСНА ПРОГРАМА з розвитку автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області на 2018-2022 роки**

#### **1. Загальні положення**

Обласна комплексна програма з розвитку автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області на 2018-2022 роки (далі – Програма) розроблена відповідно до законів України "Про дорожній рух", "Про автомобільні дороги", "Про джерела фінансування дорожнього господарства України", Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 року № 382, постанов Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435 "Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року", від 14 червня 2018 року №485 "Про схвалення стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року" та плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р.

#### **II. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма**

1. Мережа автомобільних доріг загального користування в області складає 6259,2 км, у тому числі державного значення - 1996,6 км (міжнародних - 355,3 км, національних - 304,9 км, регіональних - 109,8 км, територіальних - 1226,6 км) та місцевого значення 4262,6 км (обласних - 1575,2 км, районних - 2687,4 км).

В області: довжина автомобільних доріг з твердим покриттям складає 6163,1 км (98 %); 525 мостів довжиною 11172,52 м, у тому числі великих – 16 (2151,56 м), 3022 водопропускних труб загальною довжиною 41128 м.

2. Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям державного та місцевого значення вищої категорії (I та II категорії) в області складає 11,8 км на 1 тис. кв. кілометрів.

Щільність автомобільних доріг загального користування місцевого значення складає 173,4 км на 1 тис. кв. кілометрів.

3. Транспортно-експлуатаційний стан більшості автомобільних доріг в області є незадовільний, мають високу зношеність та потребують капітального або поточного ремонту. Мости за технічними параметрами не відповідають вимогам сучасних норм і фактичному навантаженню.

4. Такий стан автомобільних доріг загального користування гальмує соціально-економічний розвиток області, негативно впливає на розвиток цілих галузей, створює соціальну напругу.

5. Основною причиною незадовільного стану автомобільних доріг та мостів в області є багаторічне недофінансування проведення капітальних і поточних ремонтних робіт.

Так, за період 2012-2017 роки виконано роботи з експлуатаційного утримання і поточного дрібного ремонту автомобільних доріг місцевого значення на загальну суму 147 718,4 тис.грн.

6. Щороку спостерігається збільшення кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху, що призводить до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод та їх негативних наслідків. Дорожньо-транспортний травматизм, на сьогодні, є однією з найбільших проблем охорони здоров'я.

Значно зріс рівень смертності та травматизму в наслідок дорожньо-транспортних пригод не тільки в області, а і в Україні, а рівень здійснення заходів з безпеки дорожнього руху залишається низьким.

Більшість дорожньо-транспортних пригод виникає через: перевищення швидкості водіями, необлаштованість пішохідних переходів (відсутність освітлення, розмітки тощо), порушення правил переїзду перехресть та інші фактори.

7. Причинами дорожньо-транспортних пригод та їх негативних наслідків є: не відповідність розвитку вулично-дорожньої мережі та її стану інтенсивності транспортного та пішохідного руху;

недоступність транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю;

недостатній рівень забезпеченості транспортного процесу відповідно до встановлених вимог, параметрів дороги;

низький рівень дисципліни учасників дорожнього руху;

низький рівень використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху;

недостатній контроль за дорожнім рухом відповідними територіальними органами міністерств та іншими територіальними органами виконавчої влади в області;

недостатній рівень системи оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди тощо.

### **III. Визначення мети програми**

1. Основною метою Програми є:

1) забезпечення належного транспортного експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, як необхідної умови сталого соціально-економічного розвитку області;

2) ліквідація місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах загального користування та на дорогах комунальної власності у населених пунктах області;

3) зниження рівня аварійності та ступеня тяжкості дорожньо-транспортних пригод;

4) створення безпечних і комфортних умов руху транспортних засобів, пішоходів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі.

### **IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування**

1. Вирішення проблем, на розв'язання яких спрямована програма, можливе за умови виконання заходів програми, а саме:

1) проведення реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області, їх утримання;

2) здійснення будівництва майданчиків для проведення габаритно-вагового контролю великовагових транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування в області, сприяння організації роботи мобільних пунктів контролю цих засобів;

3) забезпечення безпеки руху шляхом ліквідації місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод;

4) запровадження системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху в області, влаштування світлофорних об'єктів;

5) проведення ремонту та відновлення мереж зовнішнього освітлення вулиць і доріг населених пунктів області тощо.

2. Відповідно до чинних законодавчих актів щодо децентралізації системи управління автомобільними дорогами, передбачено надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам для фінансування робіт із будівництва, реконструкції, ремонтів та утримання мережі доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (далі – Субвенція) за рахунок кошів Державного дорожнього фонду, що є основним джерелом фінансування розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення.

Згідно із Законом України "Про Державний бюджет України у 2018 рік" Кіровоградській області передбачено Субвенцію в обсязі 381647,3 тис. грн.

Враховуючи, те що відповідно до Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" передбачено надходження до держаного дорожнього фонду у 2019 році у розмірі 75 відсотків, у 2020 році – 100 відсотків від прийнятих джерел надходжень, кошти якого спрямовуються, у тому числі і на Субвенцію, очікується збільшення розміру субвенції для Кіровоградської області у наступні роки.

3. Джерелами фінансування для забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області є державний бюджет, обласний бюджет та місцеві бюджети області.

4. Прогнозний обсяг коштів, що планується залучити для фінансування заходів Програми за рахунок усіх джерел не заборонених чинним законодавством, передбачається у сумі 11155400,5 тис.грн. (додаток 1).

## **V. Результативні показники Програми**

1. Виконання Програми до 2022 року дасть змогу забезпечити:

1) поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування в області;

2) реконструкцію автомобільних доріг згідно із сучасними європейськими стандартами з відповідною дорожньою інфраструктурою;

3) збереження існуючої мережі доріг загального користування від руйнування;

4) виконання заходів з безпеки дорожнього руху;

5) ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі автобусних маршрутів загального користування до сільських населених пунктів та на аварійних ділянках доріг;

6) поліпшення транспортного сполучення та забезпечення транспортної доступності віддалених населених пунктів;

7) ефективне використання коштів та підвищення якості робіт, що виконуються, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій;

8) впровадження новітніх систем організації будівництва, реконструкції, ремонтів й експлуатаційного утримання автомобільних доріг на засадах вільної конкуренції приватних та державних підрядників, створення ринку відповідних робіт і послуг згідно чинного законодавства на поточний бюджетний рік;

9) усі населені пункти області під'їзними дорогами з твердим покриттям;

10) безперешкодний доступ осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури (зокрема шляхом здійснення заходів щодо пониження бортового каменю на автомобільних

дорогах (краю проїзної частини, укріплення смуги узбіччя) в місцях перетину пішохідних шляхів (тротуарів), встановлення бортового каменю на зупинках на рівні підлоги транспортного засобу загального користування та звукових сигналів на світлофорах).

2. Позитивний соціальний ефект від реалізації Програми визначатиметься за рахунок :

- 1) підвищення рівня безпеки дорожнього руху;
- 2) поліпшення транспортно-експлуатаційних якостей дорожньої мережі;
- 3) поліпшення стану регулювання і контролю транспортних потоків на дорогах;
- 4) зменшення кількості місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та небезпечних для руху ділянок доріг;
- 5) забезпечення умов безаварійного перевезення пасажирів та вантажів.

3. Економічний ефект очікується від:

- 1) зменшення травматизму та смертності від дорожньо-транспортних пригод;
- 2) зменшення невиробничих витрат на перевезення пасажирів та вантажів;
- 3) поліпшення екологічного стану території області;
- 4) збільшення терміну експлуатації автотransпортних засобів.

4. Виконання заходів Програми дасть можливість забезпечити організацію габаритно-вагового контролю з метою зменшення частоти та ступеня перевантаження вантажними перевізниками (результативні показники наведені у додатку 2).

## **VI. Напрями реалізації та заходи Програми**

1. Механізм реалізації програми є цілісною системою дій, яка включає конкретні заходи з реалізації таких пріоритетних напрямів:

- 1) будівництво, реконструкція, ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування;
- 2) забезпечення безпеки дорожнього руху в області.

2. Досягнення мети Програми можливе шляхом розроблення та реалізації комплексу заходів щодо:

- 1) збереження існуючої мережі автомобільних доріг загального користування в області;
- 2) будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

3) безпеки дорожнього руху в області та ефективного використання фінансових ресурсів на реалізацію заходів, що відповідають пріоритетним цілям і заходам Програми.

Основні напрями реалізації та заходи щодо виконання Програми викладено у розділі VIII.

## **VII. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

1. Координацію діяльності щодо реалізації цієї Програми здійснює департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації.

2. Безпосередній контроль за виконанням заходів Програми щодо забезпечення безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області здійснюють відповідальні виконавці:

головне управління Національної поліції в області;

управління патрульної поліції в Кіровоградській області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України (далі – управління патрульної поліції в області);

управління Укртрансбезпеки в області.

3. Виконання заходів Програми забезпечують структурні підрозділи облдержадміністрації, районні державні адміністрації, виконавчі комітети міських рад міст обласного значення, міських, селищних сільських рад об'єднаних територіальних громад, Служба автомобільних доріг в області, управління патрульної поліції в області, управління Укртрансбезпеки в області та інформують департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації про стан виконання заходів, визначених даною програмою, щокварталу до 10 числа місяця, наступного за звітним періодом, протягом дії Програми.

4. Департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації подає департаменту економічного розвитку і торгівлі облдержадміністрації, голові обласної державної адміністрації та постійній комісії обласної ради з питань промисловості, підприємництва та розвитку інфраструктури інформації про стан та результати виконання Програми щороку до 30 січня та 30 липня.

**VIII. НАПРЯМИ РЕАЛІЗАЦІЇ ТА ЗАХОДИ**  
**обласної комплексної програми з розвитку автомобільних доріг**  
**та безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області на 2018-2022 роки**

| № з/п  | Перелік заходів програми  | Термін виконання заходу, рік | Виконавці                            | Джерела фінансування | Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис.грн. у тому числі: |               |          |          |          | Очікуваний результат |                               |
|--|---|------------------------------|--------------------------------------|----------------------|---|---------------|----------|----------|----------|----------------------|-------------------------------|
|  |   |                              |                                      |                      | усього:   | у тому числі: |          |          |          |                      |                               |
|  |   |                              |                                      |                      |   | 2018 рік      | 2019 рік | 2020 рік | 2021 рік |                      | 2022 рік                      |
| 1  | 2   | 3                            | 4                                    | 5                    | 6   | 7             | 8        | 9        | 10       | 11                   | 12                            |
| І. Будівництво, реконструкція, ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування     |   |                              |                                      |                      |   |               |          |          |          |                      |                               |
| Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення у межах області      |   |                              |                                      |                      |   |               |          |          |          |                      |                               |
| 1.   | Н-14 Олександрівка-Кропивницький-Миколаїв (обхід м. Бобринець)  | 2019-2020                    | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет     | 153357  | -             | 19478    | 133879   | -        | -                    | Введення в експлуатацію, 4 км |
| 2.   | Т-12-12 Новомиргород - Велика Виска                             | 2019                         | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет     | 99500   | -             | 99500    | -        | -        | -                    | Введення в експлуатацію 8 км  |
| 3.   | М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка (через м. Вінницю) | 2020                         | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет     | 31614   | -             | -        | 31614    | -        | -                    | Введення в експлуатацію 5 км  |
| Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у межах області |   |                              |                                      |                      |   |               |          |          |          |                      |                               |

| 1  | 2   | 3         | 4                                    | 5                | 6       | 7 | 8     | 9      | 10     | 11     | 12  |
|----|---|-----------|--------------------------------------|------------------|---------|---|-------|--------|--------|--------|---|
| 4. | М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка (через м. Вінницю) | 2020-2022 | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет | 1518591 | - | -     | 200000 | 528591 | 790000 | Введення в експлуатацію: у 2020 році – 10,520 км, у 2021 році – 32,105 км, у 2022 році - 21 км                  |
| 5. | М-13 Кропивницький-Платонове (на м. Кишинів)                    | 2021-2022 | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет | 895000  | - | -     | -      | 455000 | 440000 | Введення в експлуатацію: у 2021 році - 16 км, у 2022 році - 20 км   |
| 6. | М-22 Полтава-Олександрія  | 2020      | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет | 265400  | - | -     | 265400 | -      | -      | Введення в експлуатацію у 2020 році 18,219 км   |
| 7. | Н-01 Київ-Знам'янка   | 2020      | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет | 252916  | - | -     | 252916 | -      | -      | Введення в експлуатацію у 2020 році 26,304 км   |
| 8. | Н-14 Олександрівка-Кропивницький-Миколаїв                       | 2019-2022 | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет | 800413  | - | 56228 | 283185 | 401000 | 60000  | Введення в експлуатацію у 2019 році - 8,27 км, у 2020 році – 31,404 км, у 2021 році - 40 км, у 2022 році - 5 км |



| 1   | 2   | 3         | 4                                    | 5                | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11    | 12  |
|---|---|-----------|--------------------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---|
| 9.  | Т-12-05 Кропивницький-Нова Прага-Олександрія (міст через р. Бешка)            | 2020      | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет | 24300  | -      | -      | 24300  | -      | -     | Введення в експлуатацію 0,039 км  |
| 10.   | Південний обхід м.Кропивницького  | 2020      | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет | 67640  | -      | -      | 67640  | -      | -     | Введення в експлуатацію 9,298 км  |
| 11.   | Н-23 Кропивницький-Кривий Ріг-Запоріжжя                                       | 2019-2022 | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет | 730136 | -      | 101136 | 304000 | 275000 | 50000 | Введення в експлуатацію:<br>у 2019 році - 6,321 км,<br>у 2020 році - 10,051 км,<br>у 2021 році - 15,2 км,<br>у 2022 році - 0,012 км |
| <b>Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у межах області</b> |   |           |                                      |                  |        |        |        |        |        |       |   |
| 12.   | М-04 Знам'янка-Луганськ-Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро і Донецьк) | 2018      | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет | 133787 | 133787 | -      | -      | -      | -     | Введення в експлуатацію 17 км   |
| 13.   | М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка(через м. Вінницю)                | 2019      | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет | 113500 |        | 113500 | -      | -      | -     | Введення в експлуатацію 11,35 км  |
| 14.   | М-22 Полтава-Олександрія  | 2018      | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет | 76080  | 76080  |        | -      | -      | -     | Введення в експлуатацію 8,71 км   |
| 15.   | Н-01 Київ-Знам'янка   | 2019      | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет | 200000 | -      | 200000 | -      | -      | -     | Введення в експлуатацію   |

| 1   | 2  | 3         | 4                                    | 5                | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12  |
|-----|--|-----------|--------------------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
|     |  |           | доріг в області                      |                  |        |        |        |        |        |        | 20 км   |
| 16. | Н-14 Олександрівка-Кропивницький-Миколаїв  | 2018      | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет | 166300 | 166300 | -      | -      | -      | -      | Введення в експлуатацію 18,9 км   |
| 17. | Т-12-20 Знам'янка - Подорожнє - /М-04/ (об'їзна дорога м. Знам'янка)                                     | 2019      | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет | 37840  | -      | 37840  | -      | -      | -      | Введення в експлуатацію 4,4 км  |
| 18. | Південний обхід м.Кропивницького (об'їзна дорога м. Кропивницького)                                      | 2019      | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет | 73960  | -      | 73960  | -      | -      | -      | Введення в експлуатацію 10,0 км   |
| 19. | Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення у межах області | 2018-2022 | Служба автомобільних доріг в області | Державний бюджет | 634804 | 118804 | 120500 | 125500 | 130000 | 140000 | Збереження існуючої мережі автомобільних доріг загального користування державного значення в області, створення належних умов безпеки руху та сучасних елементів дорожнього сервісу |

| 1   | 2   | 3         | 4  | 5  | 6                                       | 7                                       | 8        | 9         | 10       | 11       | 12  |
|-----|---|-----------|--|--|---|---|----------|-----------|----------|----------|---|
| 20. | Будівництво, реконструкція, ремонт і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області | 2018-2022 | Департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації | Державний бюджет   | У межах визначених обсягів фінансування | У межах визначених обсягів фінансування |          |           |          |          | Розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах в області, створення на дорогах належних умов безпеки руху та сучасних елементів дорожнього сервісу |
|     |   |           |  | Обласний бюджет, у тому числі за рахунок коштів субвенції з державного бюджету | 3 447 227,5                             | 381647,3                                | 558368,8 | 791 103,6 | 858053,9 | 858053,9 |   |
|     |   |           |  | Місцеві бюджети  | У межах визначених обсягів фінансування | У межах визначених обсягів фінансування |          |           |          |          |   |
| 21. | Капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах   | 2018-2022 | Департамент житлово-комунального господарства,                   | Місцеві бюджети  | 533 310                                 | 97 310                                  | 101 500  | 106 000   | 111 500  | 117 000  | Капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у   |

| 1   | 2  | 3         | 4  | 5               | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12   |
|-----|--|-----------|--|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
|     | області, у тому числі з пониженням бортового каменю на дорогах в місцях перетину пішохідних шляхів (тротуарів) та встановленням бортового каменю на зупинках на рівні підлоги транспортного засобу загального користування |           | виконавчі комітети міських рад міст обласного значення, міських, селищних, сільських рад об'єднаних територіальних громад  |                 |         |         |         |         |         |         | населених пунктах області  |
| 22. | Поточний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області   | 2018-2022 | Департамент житлово-комунального господарства, виконавчі комітети міських рад міст обласного значення, міських, селищних, сільських рад об'єднаних територіальних громад | Місцеві бюджети | 576 285 | 105 785 | 110 000 | 115 000 | 120 000 | 125 500 | Поточний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області |
| 23. | Утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області   | 2018-2022 | Департамент житлово-комунального господарства,   | Місцеві бюджети | 138 590 | 26 890  | 27 000  | 27 500  | 28 200  | 29 000  | Утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах               |

| 1   | 2  | 3         | 4   | 5                   | 6     | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   |
|-----|--|-----------|---|---------------------|-------|------|------|------|------|------|--|
|     |  |           | виконавчі<br>комітети міських<br>рад міст<br>обласного<br>значення,<br>міських,<br>селищних,<br>сільських рад<br>об'єднаних<br>територіальних<br>громад |                     |       |      |      |      |      |      | області  |
| 24. | Будівництво майданчиків<br>для здійснення габаритно-<br>вагового контролю<br>великовагових<br>транспортних засобів на<br>автомобільних дорогах<br>загального користування в<br>області | 2018-2022 | Служба<br>автомобільних<br>доріг в області,<br>департамент<br>інфраструктури<br>та промисловості<br>облдержадмі-<br>ністрації                           | Державний<br>бюджет | 17500 | 2500 | 5000 | 5000 | 2500 | 2500 | Попередження<br>руйнування<br>автомобільних доріг<br>загального<br>користування в<br>області |

| 1  | 2  | 3         | 4  | 5                                 | 6                                       | 7                                       | 8   | 9   | 10  | 11  | 12   |
|--|--|-----------|--|-----------------------------------|---|---|-----|-----|-----|-----|--|
| 25.  | Сприяння організації роботи мобільних пунктів контролю (пересувних пунктів габаритно-вагового контролю), що знаходяться на балансі Державної служби України з безпеки на транспорті та у користуванні Управління Укртрансбезпеки в області | 2018-2022 | Департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації, управління Укртрансбезпеки в області           | Обласний бюджет                   | 1 500                                   | 300                                     | 300 | 300 | 300 | 300 | Попередження руйнування автомобільних доріг області, підвищення рівня безпеки  |
| 26.  | Облаштування майданчиків для відстою великовагового автотранспорту на період підвищення температури атмосферного повітря та несприятливих погодних умов  | 2020-2022 | Служба автомобільних доріг в області   | Державний бюджет                  | У межах визначених обсягів фінансування | У межах визначених обсягів фінансування |     |     |     |     | Попередження руйнування автомобільних доріг області, підвищення рівня безпеки дорожнього руху  |
| II. Забезпечення безпеки дорожнього руху в області |  |           |  |                                   |   |   |     |     |     |     |  |
| 27.  | Ліквідація місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах загального користування та на дорогах комунальної власності у населених пунктах області  | 2018-2022 | Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, Служба автомобільних | Державний бюджет, місцеві бюджети | У межах визначених обсягів фінансування | У межах визначених обсягів фінансування |     |     |     |     | Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури на автомобільних дорогах та дорогах комунальної власності у населених пунктах в |

| 1   | 2  | 3             | 4  | 5  | 6   | 7                                       | 8 | 9 | 10 | 11 | 12  |
|-----|--|---------------|--|--|---|---|---|---|----|----|---|
|     |  |               | доріг в області,<br>департамент<br>інфраструктури<br>та промисловості<br>облдержадмі-<br>ністрації,<br>райдержадмі-<br>ністрації,<br>виконавчі<br>комітети міських<br>рад міст<br>обласного<br>значення,<br>міських,<br>селищних,<br>сільських рад<br>об'єднаних<br>територіальних<br>громад |  |   |   |   |   |    |    | області   |
| 28. | Запровадження системи<br>автоматичної фіксації<br>порушень Правил<br>дорожнього руху в області | 2018-<br>2022 | Головне<br>управління<br>Національної<br>поліції в області,<br>управління<br>патрульної<br>поліції в області,<br>управління<br>Укртрансбезпеки<br>в області,<br>райдержадмініст  | Державний<br>бюджет,<br>місцеві<br>бюджети | У межах<br>визначених<br>обсягів<br>фінансу-<br>вання | У межах визначених обсягів фінансування |   |   |    |    | Забезпечення<br>дотримання правил<br>дорожнього руху<br>його учасниками, їх<br>правової свідомості<br>та відповідальності |

| 1   | 2   | 3         | 4  | 5                              | 6                   | 7  | 8     | 9     | 10    | 11    | 12   |
|-----|---|-----------|--|--------------------------------|---------------------|--|-------|-------|-------|-------|--|
|     |   |           | рації, виконавчі комітети міських рад міст обласного значення, міських, селищних, сільських рад об'єднаних територіальних громад   |                                |                     |  |       |       |       |       |  |
| 29. | Влаштування світлофорних об'єктів, у тому числі з дублюючим звуковим сигналом | 2018-2022 | Департамент житлово-комунального господарства облдержадмініст рації, виконавчі комітети міських рад міст обласного значення, міських, селищних, сільських рад об'єднаних територіальних громад | Місцеві бюджети                | 5 000               | 1 000  | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | Забезпечення доступності транспорту та транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю |
| 30. | Забезпечення контролю за утриманням у належному стані залізничних пере-       | 2018-2022 | Департамент інфраструктури та промисловості  | Кошти на утримання виконавців, | В межах кошторисних | В межах кошторисних призначень на утримання виконавців |       |       |       |       | Посилення безпеки дорожнього руху на залізничних   |



| 1   | 2  | 3         | 4   | 5                        | 6                                       | 7                                       | 8 | 9 | 10 | 11 | 12  |
|-----|--|-----------|---|--------------------------|---|---|---|---|----|----|---|
|     | їздів у тому числі через під'їзні колії, що призначені для обслуговування окремих підприємств, установ, організацій та через які здійснюється автобусний рух |           | облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг в області, управління Укртрансбезпеки в області, управління патрульної поліції в області, Знам'янська ревізорська дільниця регіональної філії "Одеська залізниця" ПАТ "Укрзалізниця" | власні кошти підприємств | призначень на утримання виконавців      |   |   |   |    |    | переїздах та підходах до них, забезпечення безпечного автобусного руху через залізничні переїзди під'їзних колій, що належать підприємствам |
| 31. | Запровадження велосипедних смуг, пішохідно-велосипедних зон  | 2018-2022 | Департамент житлово-комунального господарства області, виконавчі комітети міських рад міст обласного значення, міських, селищних, сільських рад   | Місцеві бюджети          | У межах визначених обсягів фінансування | У межах визначених обсягів фінансування |   |   |    |    | Створення умов безпечного руху велосипедистів   |

| 1   | 2  | 3         | 4   | 5                                 | 6                                       | 7                                       | 8      | 9      | 10     | 11     | 12   |
|-----|--|-----------|---|-----------------------------------|---|---|--------|--------|--------|--------|--|
|     |  |           | об'єднаних територіальних громад  |                                   |   |   |        |        |        |        |  |
| 32. | Організація кампаній з інформування стосовно важливості та ролі дотримання швидкісних режимів, використання пасивних засобів безпеки, регламентованого використання мобільних телефонів, попередження використання алкоголю та наркотичних речовин | 2018-2022 | Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, Управління Укртрансбезпеки в області, виконавчі комітети міських рад міст обласного значення, міських, селищних, сільських рад об'єднаних територіальних громад | Державний бюджет, місцеві бюджети | У межах визначених обсягів фінансування | У межах визначених обсягів фінансування |        |        |        |        | Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод та їх тяжкості, покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху |
| 33. | Капітальний ремонт та відновлення мереж зовнішнього освітлення вулиць та доріг населених пунктів області з використанням   | 2018-2022 | Департамент житлово-комунального господарства, виконавчі комітети міських   | Місцеві бюджети                   | 160 850                                 | 29 800                                  | 31 000 | 32 000 | 33 500 | 34 550 | Освітлення проїзної частини вулиць та доріг комунальної власності у населених пунктах області                            |

| 1   | 2  | 3         | 4   | 5  | 6  | 7  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12  |
|-----|--|-----------|---|--|--|--|---|---|----|----|---|
|     | енергозберігаючих технологій   |           | рад міст обласного значення, міських, селищних, сільських рад об'єднаних територіальних громад  |  |  |  |   |   |    |    |   |
| 34. | Проведення заходів з навчання безпечній поведінки на вулицях і дорогах в закладах дошкільної освіти, закладів середньої освіти, закладів позашкільної освіти дітей | 2018-2022 | Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, управління освіти, науки, молоді та спорту облдержадміністрації, райдержадміністрації, виконавчі комітети міських рад міст обласного значення, міських, селищних, сільських рад | Державний бюджет, обласний бюджет, місцеві бюджети | В межах кошторисних призначень на утримання виконавців | В межах кошторисних призначень на утримання виконавців |   |   |    |    | Профілактика безпечної поведінки дітей на дорогах |

| 1 | 2   | 3 | 4                                      | 5                   | 6          | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12 |
|---|---|---|--|---------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|
|   |   |   | об'єднаних<br>територіальних<br>громад |                     |            |           |           |           |           |           |    |
|   | <b>УСЬОГО<br/>на реалізацію Програми, у тому числі:</b> |   |  | Державний<br>бюджет | 6292638    | 497471    | 827142    | 1693434   | 1792091   | 1482500   |    |
|   |   |   |  | Обласний<br>бюджет  | 3448727,5  | 381947,3  | 558668,8  | 791403,6  | 858353,9  | 858353,9  |    |
|   |   |   |  | Місцеві<br>бюджети  | 1 414 035  | 260785    | 270500    | 281500    | 294200    | 307050    |    |
|   | <b>РАЗОМ:</b>   |   |  |                     | 11155400,5 | 1140203,3 | 1656310,8 | 2766337,6 | 2944644,9 | 2647903,9 |    |

Додаток 1  
до обласної  
комплексної програми з розвитку  
автомобільних доріг та безпеки  
дорожнього руху у Кіровоградській  
області на 2018-2022 роки  
(пункт 4 Розділу IV)

**РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ**  
**обласної комплексної програми з розвитку автомобільних доріг та безпеки**  
**дорожнього руху у Кіровоградській області на 2018-2022 роки**

| Обсяг коштів,<br>які<br>пропонуються<br>залучити на<br>виконання<br>програми                     | Етапи виконання програми |           |               |               |               | Усього<br>витрат на<br>виконання<br>програми,<br>тис.грн. |
|--|--------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---|
|  | 2018 рік                 | 2019 рік  | 2020 рік      | 2021 рік      | 2022 рік      |   |
| Обсяг ресурсів,<br>усього, тис.грн.<br>у тому числі:   | 1140203,<br>3            | 1656310,8 | 2766337,<br>6 | 2944644,<br>9 | 2647903,<br>9 | 11155400,5  |
| Державний<br>бюджет  | 497471                   | 827142    | 1693434       | 1792091       | 1482500       | 6292638   |
| Обласний<br>бюджет,<br>у тому числі за<br>рахунок коштів<br>субвенції з<br>державного<br>бюджету | 381947,3                 | 558668,8  | 791403,6      | 858353,9      | 858353,9      | 3448727,5   |
|  | 381647,3                 | 558368,8  | 791103,6      | 858053,9      | 858053,9      | 3447227,5   |
| Місцеві<br>бюджети   | 260785                   | 270500    | 281500        | 294200        | 307050        | 1414035   |

## Додаток 2

до обласної комплексної програми з розвитку автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області на 2018-2022 роки  
(пункт 4 Розділу V)

### РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ

**виконання Обласної комплексної програми розвитку автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області на 2018-2022 роки**

| № з/п | Назва показника  | Одиниця виміру   | Вихідні дані на початок дії програми | Усього за період дії програми | Очікуваний результат  |
|-------|--|------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|
| 1     | 2  | 3                | 4                                    | 5                             | 6   |
| 1     | Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та небезпечних для руху ділянок доріг  | од.              | 6                                    | 0                             | Безпечність доріг та дорожньої інфраструктури на автомобільних дорогах загального користування та дорогах комунальної власності у населених пунктах області |
| 2     | Скоєння дорожньо-транспортних пригод в області(у порівнянні з 2017 роком)  | од.              | 1612                                 | 806                           | Зменшення скоєння дорожньо-транспортних пригод в області на 50 %  |
| 3     | Щільність автомобільних доріг загального користування місцевого значення в області   | км/1 тис. кв. км | 173,4                                | 173,62                        | Введення в експлуатацію нового будівництва автомобільної дороги місцевого значення  |
| 4     | Довжина відремонтованих автомобільних доріг загального користування (у порівнянні з 2017 роком)  | км               | 78,265                               | 1051,84                       | Проведення реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування щороку понад 200 км                     |
| 5     | Кількість майданчиків для здійснення габаритно-вагового контролю великовагових транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування в області | од.              | 8                                    | 7                             | 15 майданчиків для здійснення габаритно-вагового контролю великовагових транспортних засобів для попередження руйнування автомобільних доріг в області      |
| 6     | Кількість  | од.              | 24                                   | 3                             | 27 майданчиків в області  |

| 1 | 2  | 3 | 4 | 5 | 6   |
|---|--|---|---|---|---|
|   | майданчиків в області для відстою великовагового автотранспорту на період підвищення температури атмосферного повітря та несприятливих погодних умов |   |   |   | для відстою великовагового автотранспорту з метою попередження руйнування автомобільних доріг області, підвищення рівня безпеки дорожнього руху |

---

**ПАСПОРТ**  
**обласної комплексної програми з розвитку автомобільних доріг та безпеки**  
**дорожнього руху у Кіровоградській області на 2018 – 2022 роки**

|    |   |  |
|----|---|--|
| 1. | Програма затверджена:   | Рішенням обласної ради<br>від 21 вересня 2018 рік № 541  |
| 2. | Ініціатор розроблення програми  | Обласна державна адміністрація   |
| 3. | Дата, номер, назва розпорядження голови облдержадміністрації про розроблення програми | Від 17 травня 2018 року № 334-р "Про розробку проекту обласної комплексної програми з розвитку автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області"   |
| 3  | Розробник Програми  | Департамент інфраструктури та промисловості обласної державної адміністрації   |
| 5. | Співрозробники Програми   | Головне управління Національної поліції в області, Управління патрульної поліції в області, Управління Укртрансбезпеки в області, Служба автомобільних доріг в області, районні державні адміністрації, виконавчі комітети міських рад міст обласного значення, міські, селищні, сільські ради об'єднаних територіальних громад  |
| 6. | Відповідальні виконавці   | Головне управління Національної поліції в області, Управління патрульної поліції в області, Управління Укртрансбезпеки в області, Служба автомобільних доріг в області, Знам'янська ревізорська дільниця регіональної філії "Одеська залізниця" ПАТ "Укрзалізниця", департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації, департамент житлово-комунального господарства облдержадміністрації, управління освіти, науки, молоді та спорту облдержадміністрації, районні державні адміністрації, виконавчі комітети міських рад міст обласного значення, міські, селищні, сільські ради об'єднаних територіальних громад |
| 7. | Учасники Програми   | Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, управління Укртрансбезпеки в області, Служба автомобільних доріг в області, Знам'янська ревізорська дільниця регіональної філії "Одеська залізниця" ПАТ "Укрзалізниця", департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації, департамент житлово-комунального господарства облдержадміністрації, управління освіти, науки, молоді та спорту облдержадміністрації, районні державні адміністрації, виконавчі комітети міських  |



|     |  |  |
|-----|--|--|
|     |  | рад міст обласного значення, міські, селищні, сільські ради об'єднаних територіальних громад |
| 8.  | Терміни реалізації програми  | 2018-2022 роки   |
| 9.  | Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні програми (для комплексних програм)    | Обласний бюджет, місцеві бюджети   |
| 10. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, усього, у тому числі: | 11155400,5 тис.грн.  |
|     | кошти державного бюджету   | 6292638 тис.грн.   |
|     | кошти обласного бюджету  | 3448727,5 тис.грн.   |
|     | кошти місцевих бюджетів  | 1 414 035 тис.грн.   |
| 11. | Основні джерела фінансування програми  | Державний бюджет, обласний бюджет, місцеві бюджети   |

**В.о. директора департаменту  
інфраструктури та промисловості  
обласної державної адміністрації**

**О.ВОРОПАЄВ**