



ДЕПУТАТ КІРОВОГРАДСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ РАДИ

від 10 червня 2020 року

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Прем'єр-міністру України
Шмигалю Д.А.

*Щодо аварійного стану
шляхопроводу через залізничну колію
і мосту через річку Тясмин у
смт Олександрівка*

Шановний Денисе Анатолійовичу!

До мене, як до депутата Кіровоградської обласної ради, звертаються жителі Олександрівської громади з приводу ситуації, яка склалася внаслідок аварійного стану мостів, що експлуатуються на території смт Олександрівка, а саме: шляхопровід через залізничну колію і міст через річку Тясмин та які з'єднують дві автомобільні дороги загального користування державного значення Н-01 Київ - Знам'янка і Н-14 Олександрівка-Кіровоград-Миколаїв. Вказаними автомобільними дорогами загального користування державного значення забезпечується пропуск вантажних і пасажирських перевезень в напрямку до м. Київ з області, а також автомобільне сполучення з іншими населеними пунктами України і країнами.

Тому вказані об'єкти мають важливе стратегічне значення для соціально-економічного розвитку не лише Кіровоградщини, а в цілому для України.

Частину автомобільної дороги Н-14 Олександрівка-Кіровоград-Миколаїв, у тому числі міст і шляхопровід, у 2009 році передано з державної в комунальну власність територіальної громади селища Олександрівка.

На даний час технічний стан шляхопроводу (побудовано в 1971 році) та мосту (побудовано в 1963 році) не відповідає сучасним технічним характеристикам, за результатами обстеження ТОВ "МІСЬКПРОЕКТ" у 2015 році їх визнано аварійними та такими, що потребують негайної реконструкції.

Відтак, використання даних мостових конструкцій стає вкрай небезпечним та може призвести до руйнації опорних елементів, що несе загрозу населенню та інфраструктурі в смт Олександрівка, і, як наслідок — можливість виникнення надзвичайної ситуації.

Враховуючи аварійний стан шляхопроводу й мосту, управлінням

капітального будівництва Кіровоградської обласної державної адміністрації у 2016 році здійснено розробку проєктів “Реконструкція мосту через р. Тясмин та дороги між мостом та шляхопроводом у смт Олександрівка” та “Реконструкція шляхопроводу через Одеську залізницю в смт Олександрівка”, кошторисна вартість яких відповідно складає 35 млн грн і 25,1 млн грн (разом 60,1 млн грн без урахування коригування кошторису проєктів в поточних цінах на 2016 рік).

Слід зазначити, що в місцевому бюджеті Олександрівської селищної ради передбачити кошти на ремонт вищезазначених аварійних технічних споруд та забезпечити їх утримання в належному технічному стані немає можливості.

Відповідно до статті 5 Закону України “Про передачу об’єктів права державної та комунальної власності” визначено, що передача об’єктів з комунальної у державну власність здійснюється за наявності згоди на передачу Кабінету Міністрів України або органів, уповноважених управляти державним майном.

З огляду на зазначене, прошу Вас, шановний Денисе Анатолійовичу:

- дати згоду на передачу з комунальної власності Олександрівської селищної ради до державної власності шляхопровід через залізничну колію в смт Олександрівка, міст через р. Тясмин та дорогу між мостом і шляхопроводом у смт Олександрівка;

- доручити Державному агентству автомобільних доріг України передбачити у 2020 році кошти на реконструкцію зазначених аварійних об’єктів.

З повагою

Депутат обласної ради

В.Кальченко