

ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Кіровоградської обласної ради до Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України, Державної регуляторної служби України, Міністерства інфраструктури України про недопущення погодження та прийняття проекту Закону України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом”

Депутати Кіровоградської обласної ради сьомого скликання, висловлюють глибоке занепокоєння положеннями оприлюдненого на сайті Міністерства інфраструктури України проекту Закону України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом”, який також надійшов на погодження до Державної регуляторної служби.

Даними змінами встановлюється, що відповідальність за організацію та забезпечення надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів покладається на організаторів перевезень у тому числі органи місцевого самоврядування.

На організаторів перевезень покладається визначення автомобільних маршрутів загального користування, що становлять загальний економічний інтерес, встановлення тарифів на проїзд автомобільного перевізника під час надання суспільно важливої послуги, на підставі відповідних порядків затверджених центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

Оскільки в проекті Закону немає самого визначення цієї виокремленої категорії маршрутів - “що становлять загальний економічний інтерес” це загрожує тим, що в майбутньому невідомо яка частина маршрутів, невідомо з яких підстав на розсуд Мініфраструктури України має бути закуплена та забезпечена перевезеннями органами місцевого самоврядування за кошти місцевих бюджетів.

При цьому органи місцевого самоврядування відповідно до закону будуть зобов'язані не лише надати перевізникам компенсацію за пільгові перевезення пасажирів, а й також передбачити відповідні видатки та здійснити оплату за надані суспільно важливі послуги.

Зважаючи, що коштів місцевих бюджетів недостатньо навіть на відшкодування пільгових перевезень, покладення зобов'язань на органи місцевого самоврядування ще й здійснення оплати за надані суспільно важливі послуги стане для них непосильним.

У той же час прибуткові маршрути втрачають статус соціально важливих послуг, вилучаються з повноважень місцевих органів влади щодо їх організації і їх подальший статус згідно цьому проекту Закону не визначений оскільки норма щодо визначення перевізника “виключно” на конкурсних засадах вилучається.

Така модель організації пасажирських перевезень на маршрутах загального користування створює перешкоди органам місцевого самоврядування щодо виконання своїх повноважень, як організатора перевезень, в забезпеченні відповідними нормами та стандартами якості транспортного сполучення своїх громад, як це передбачено Законом України “Про місцеве самоврядування в Україні” та Законом України “Про державні соціальні стандарти та державні соціальні гарантії”. Також ця модель суперечить в цілому Регламенту 1370 ЄС. на виконання якого розроблено проект, і не дасть змогу забезпечити перевезення громадян у відповідному регіоні з “найменшими фінансовими затратами”, а навпаки, створить додаткове суттєве навантаження на місцеві бюджети.

З огляду на зазначене депутати Кіровоградської обласної ради звертаються до Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України, Державної регуляторної служби України, Міністерства інфраструктури України стосовно недопущення погодження та прийняття проекту Закону України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом” в запропонованій редакції та закликають ініціювати його спільне широке публічне обговорення за участю місцевих органів влади та профільних громадських організацій задля недопущення втрати стратегічного ресурсу нашої держави - мережі громадських пасажирських перевезень, як запоруки економічного та регіонального розвитку.

*Ухвалено рішенням Кіровоградської обласної
ради
від 30 жовтня 2020 року № 850*